

NIVEAU1:				
Se déplacer sur un trajet choisi&encadré par skipper pro.				
	vu	ok	aki	

SECURITE	Em/débarquer en sécurité ponton.			
	Em/débarquer en sécurité à quai			
	Em/débarquer en sécurité à couple			
 école de croisière	Identifier préalables: Météo/Marée/Carte			
	Respecter Topo sécurité			
	s'équiper			
TECHNIQUE	Manipuler les haussière			
	connaître les allures			
	Nœud de taquet,cabestan,huit			
préalables départ	vannes, hublots fermés			
	electronique allumé			
	coupe batterie			
	preparer, amarrer pointes/ambelle			
Propulsion moteur	démarrer moteur (préalables&vérifs)			
	AV/AR/Pt mort-frein/arret			
Propulsion voile	Hisser, wincher,dérouler,rouler			
	Border-Choquer			
	Accéléérer, s'arrêter			
Conduite	barrer et diriger à vue (amer)			
	Utiliser la barre pour ralentir			
SENS MARIN	ped marin (1 à 5)			
	mal de mer (1à5)			
	d'où vient le vent			
	apréhension (1à5)			
	concentration (1à5)			
	Respect de l'environnement			
	Participation à la vie du bord			
	vaiselle au port			

A imprimer recto verso, ne pas laisser au skipper

NIVEAU2:				
Atteindre tout point comme équipier, encadré par skipper pro.				
	vu	ok	aki	

SECURITE	Aider Embarquement en sécurité			
	Point gps au port			
	Identifier route collision			
 école de croisière	Utiliser préalables: bul.Météo/Marée/Carte			
	Compléter Topo sécurité			
	équiper un tiers			
	mise à la cape			
TECHNIQUE	Amarrer voilier pointes et gardes			
nœuds	tr mort demi clef, cabestan vertical			
préalables départ	comprendre réduction toile			
	étalonner sondeur/ sonde à main			
	savoir quand utiliser coupleurs			
	preparer, amarrer pointes/gardes			
conduite moteur	manœuvre barre seule départ/arr.			
	mouiller à la barre			
	manœuvre inverseur seul			
Propulsion voile	régler écoute foc et GV/allures			
	Virer (un poste)			
	empanner (un poste)			
	Affaler comme équipier			
Conduite	tenir un cap amer et alignement			
	Prendre un coffre			
SENS MARIN	Evaluer force du vent			
	mal de mer (1à5)			
	apréhension (1à5)			
	Se repérer à vue sur une carte			
	balisage de base			
	Participation vie du bord en nav			
	cuisine au port			
	vomir du bon coté du vent			

NIVEAU3:				
Evoluer librement avec un voilier encadré par un pro.				
	vu	ok	aki	

SECURITE	utilisation matériel sécu+où c'est			
	Point gps en nav'			
	Parer route collision+priorités			
 école de croisière	Connaître les outils météo, échelle beaufort (gd frais..)			
	Connaître topo sécurité			
	calcul de marée			
	endrailler foc/tourmentin au port			
	H. à la mer comme équipier			
TECHNIQUE	Amarrer à couple (décaler mats...)			
nœuds	Chaise, rabouter, remorquer,bosse			
	Prise de Ris à plusieurs			
	mouiller au guindeau			
	conduite en surpuissance			
	prise de coffre gaffe et amarre			
conduite moteur	manœuvres hors catway			
	H à la mer en solo			
	marche AR, 1/2 tour (pas d'hélice)			
Propulsion voile	régler foc et GV/allures-tous outils-			
	Virer (tous postes)			
	empanner (tous postes)			
	notion d'aero/hydrodynamique			
Conduite voile	tenir un cap compas			
	H à la mer en équipage sans chrono			
	Gréer/dégréer/plier			
SENS MARIN	Evaluer direction et force courant			
	Evaluer direction/force dérive vent			
	apréhension (1à5)			
	Notion de déclinaison/déviation			
	Balisage			
	vaisselle en mer			

NIVEAU4:		AUTOART	
QUART SEUL, MAITRISE DANS TOUTES CONDITIONS			
SOUS LA RESPONSABILITE SKIPPER PRO.		vu ok aki	
SECURITE	Quart seul de nuit/de jour		
	faire point: gps+rlvt en nav		
	procédures alerte et signalement		
	lecture tous outils météo.		
	Coordination d'équipage		
	Faire topo sécurité		
	faire un avitaillement en quantité		
	Pharmacie connaître produits		
marée limite	sonde pied de pilote, pression, vent		
Technique sécu.	utiliser radar, vhf, radeau, fusées		
TECHNOLOGIQUE	Réamorcer, courroies,impeller		
moteur	démarrer hors clef		
TECHNIQUE VOILE	Prise de Ri solo		
	Adapter surface aux conditions		
	prise de coffre solo voile		
Propulsion voile	régler spi+envoyer en équipage		
	Virer solo		
	empanner solo		
Conduite voile	tenir cap/allure tous vents/courants		
	H à la mer en équipage avec chrono		
CONDUITE MOTEUR	manœuvres solo		
	H à la mer en solo		
	manœuvres catway		
	manœuvres avec courant		
SENS MARIN	identifier courant.		
	optimiser distance (cadre, layline)		
	identifier balises, feux, se situer		
	apréhension (1à5)		
	cuisine en mer		
PRIORISER ACTIONS	d'un point A à B selon les aléas de son environnement		
condition niveau 4	(carte,météo,courant)		

NIVEAU5:		CHEF DE BORD ET YAPUKAYALER	
		vu ok aki	
SECURITE	Nav Estime de Rf à Cc ET Cc à Rf		
	gestion d'équipage/coordination		
gestion de crise	feu, évacuation. CROSS		
	fuite, gros temps, capes		
	Avaries/solutions		
TECHNOLOGIQUE	circuit de barre		
	les circuits moteur/vidange		
	circuit élec. (puissance)		
	Aides électronique (radar,AIS,ASN...)		
	graisser winch		
TECHNIQUE VOILE	Prise de Ri solo chronométrée		
	Affaler toutes voiles solo		
Propulsion voile	spi en solo (facultatif)		
Conduite voile	barrer dans conditions musclées		
	H à la mer solo -3mn-		
CONDUITE MOTEUR	manœuvres solo ponton		
	manœuvres solo à couple		
	manœuvres solo catway		
SENS MARIN	choix de route performant/météo		
	RIPAM		
YAPLUKAYALER	Nav autonome cotier		
CHEF DE BORD YAKA	Timing+anticipation courants/marée		
	Maintenance voilier		
conduite voile	manœuvre port		
PRIORISER ACTIONS	d'un point A à B selon les aléas de son environnement		
condition niveau 5	AVEC IMPREVU!		
TRAVERSEES:			
			

GRILLE PROGRESSION YAKAPARTIR HABITABLES									
Nom du stagiaire:									
	Stages itinérants					NON ITINERANT			
						Jours:	Nuits:	1/2j:	
	1	2	3	4	5				
type de séjour (WE,5j,man,plein ouest,yklouer,gd frais,7j,hauturier)						Dates/nbre équipiers:			
Dates de nav									
Nbre de milles						total:			
Nuits de nav						total:			
Nbre d'équipiers						moyen:			
B.E à Bord?						nbre avec:			
En escadre						nbre avec:			
Man. Solo?						nbre:			
Temps de nav						moyen:			
Zone de nav									
Houle maxi									
Vent maxi									
Niveau certifié									
Initiales Skipper									
TOTAL heures nav									
Observations:									
NIVEAU FINAL CERTIFIE :									
Formateur national :									
(skipper pro. Stcw95 et formateur FFV)									
									
DATE:									
SIGNATURE:									